



NOSTALGIA CES CHERS DISPARUS !



FX SUPER GLIDE



XLX 1000

FREEWAY

VITESSE



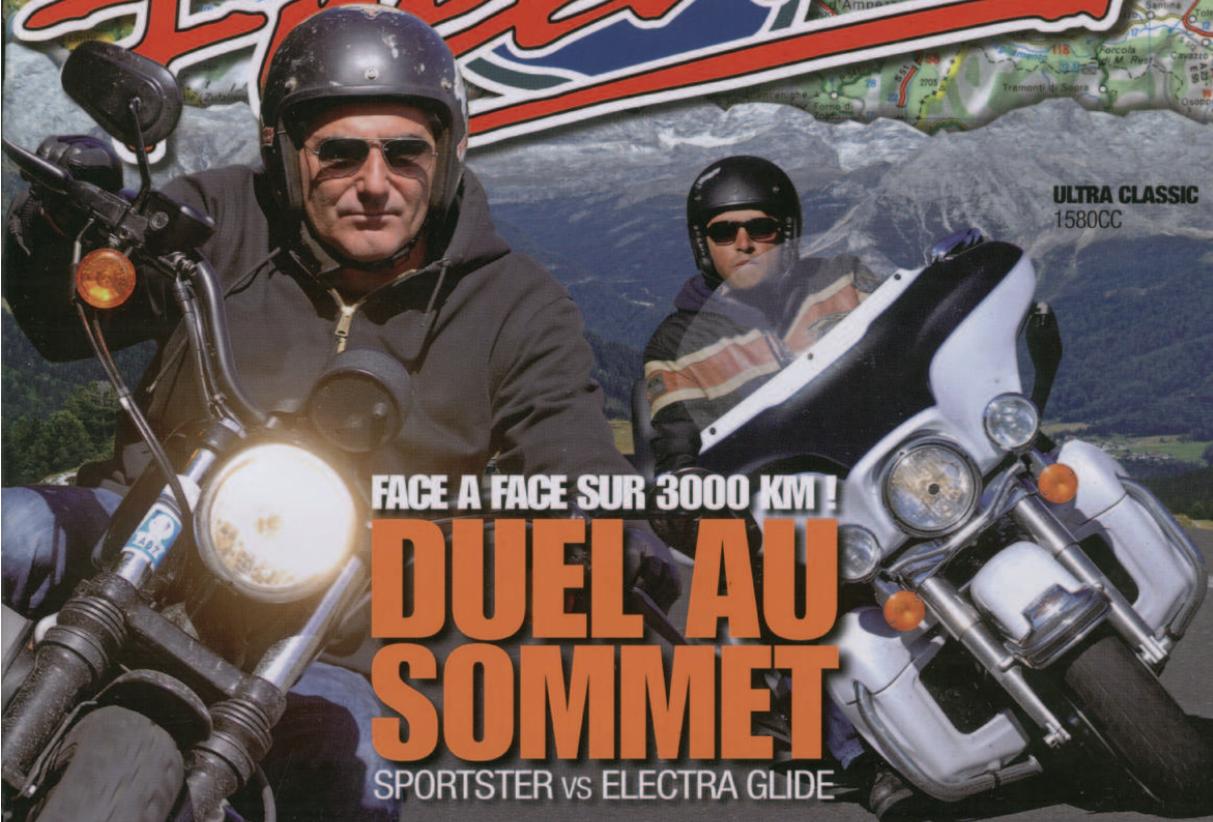
**Bonneville**  
Krugger  
relève  
le défi !

6<sup>e</sup> NOVEMBRE 2007

191



HARLEY-DAVIDSON  
& GOOD VIBRATIONS



ULTRA CLASSIC  
1580CC

FACE A FACE SUR 3000 KM !

# DUEL AU SOMMET

SPORTSTER vs ELECTRA GLIDE

ROAD BOOK

## LA ROUTE DES CIMES

Destination l'Autriche et Faaker See !

NIGHTSTER  
1200CC



6pack  
PUBLISHING

FRANCE METROPOLITAINE AGRIC. - CANADA BLUE BOWL - SUISSE ELKLOOF  
BELGIUM ORIELLOSPREZZIARI 191 - TIBET SUISSE 1000FF - TOM ANON 1000P

L 14248 - 191 - F. 4,95 €





# PREPARATION

Textes & photos Zed

Si ce n'était le son  
du deux en un  
fishtail, un poil plus  
généreux que la  
norme, le chopper  
de Stéphane serait  
100% street  
legal...





# DEVIL ROCKER



Également recouvert de metal flake par Pilou, le carter primaire prend une autre dimension.

Si le Softail revendique déjà une lointaine parenté avec les Harley dotées de cadres rigides, il ne nécessite qu'un peu d'huile de coude pour que la ressemblance soit à s'y méprendre...

**L'**un qui recherche la pièce qui va bien. L'autre qui tronçonne et meule là où il faut. C'est ainsi que Stéphane et Yan, les deux compères à l'initiative de cette préparation, définissent leur collaboration. Le premier, propriétaire de la machine, qui enroule du câble sur une Harley depuis une dizaine d'années, en

avait ras la casquette de semer sur les routes passing lamp et autres accessoires superflus. Le second, boss de Devil bike à Sommières et bien connu de nos services, n'attendait qu'une occasion pour se réchauffer les pognes sur de la tôle chauffée à blanc ou des soupapes à roder. Rien d'étonnant donc à ce que cette paire, décidément complémentaire pour mener à

bien un projet visant à dégraisser un bestiau de Milwaukee, finisse par se rencontrer au début de l'hiver dernier sur les bords du Vidourle... Apprécient l'esprit véhiculé par les Sinners, le désormais célèbre club californien, Stéphane laisse ainsi son "vieux" Softail de 92 aux bons soins de Yan avec quelques directives. La bécane devra sentir bon le chop old school et être

dotée d'une fourche étroite. Le team de Devil Bike commence toutefois par le commencement, c'est-à-dire redonner un poil de capacité thoracique à la mécanique à bout de souffle. Pistons KB haute compression, vilebrequin mieux équilibré qu'une balance certifiée par le Bureau International des Poids et Mesures, carburateur S&S, allumage et distribution Crane, participent à la restauration du moteur Evolution qui fait déjà figure d'ancêtre pour certains harleyistes. Patientons encore une quinzaine d'années, et l'on entendra sûrement des litanies du genre « *moi mon p'tit gars,* » »



## PRÉPARATION DEVIL ROCKER !



Le garde-boue  
solidaire du bras  
oscillant rapproche  
encore un peu plus  
le Softail de ces  
ancêtres rigides.



quand j'ai commencé à rouler c'était en Evo... Des vraies H-D quoi ! » Pendant qu'on s'active ferme à l'atelier, Stéphane écume les bourses d'échanges et les petites annonces d' Ebay. Il y dégote notamment une antique selle monoplace Brown, suspendue et au cuir patiné, puis la fourche de Sportster désirée aux tubes de 39 mm. Les fourreaux et tés de cette dernière sont recouverts d'époxy noire, les tubes sont raccourcis de 2 pouces et équipés de soufflets très tendances. Le mini-phare,



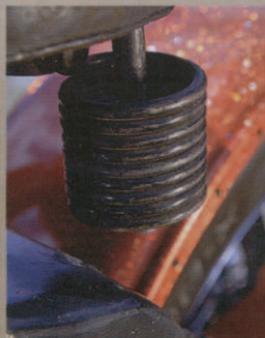
Des struts maison rendent ensuite solidaire de la "queue molle" le flat fender, renforcé sur toute sa longueur par un rondin d'acier soudé puis moldé. On lui balance ensuite à la perceuse une belle rafale de trous trous, histoire de former un ensemble cohérent avec le carter de courroie qui subit le même sort. Et si la roue de 16" d'origine H-D en tôle, à 40 rayons et chaussée d'un simple pneu de 130, est une solution conforme aux canons en vigueur dans les seventies, elle revêt en plus un caractère économique non négligeable... Au chapitre du home made, s'inscrivent également la fixation moteur supérieure faisant dans le même temps office de contacteur, ou le cache batterie en tôle qui parachève avec soin la zone toujours critique du dessous de selle. Avec son feu Sparto, son peanut de 8 petits litres et sa peinture métal flake, la machine n'a presque rien à envier aux choppers d'antan et offre même un bonus non négligeable. Les clignotants, le klaxon et le compteur qui l'équipent avec discrétion la classent en effet dans la catégorie des bécanes totalement "street legal" ! A condition toutefois que ces messieurs de la Marée haussée soient légèrement durs de la feuille...

**En combinant pièces home made et de récupération Devil Bike frappe juste et obtient un ensemble cohérent.**

la Factory, qui présenta cet été en grande pompe son Rocker, Yan applique à l'arrière de la machine la recette qui offre à tout Softail une ligne encore plus proche des cadres rigides. Les sabres supportant habituellement le gros garde-boue enveloppant sont tronçonnés sans un remords, puis tous les angles saillants et partie disgracieuses du bras oscillant et du châssis disparaissent sous les assauts rageurs de la meuleuse.



l'apehanger et la roue de 21" finissent ce train avant très chopper spirit. On peut aussi noter dans ce secteur les risers chinés de jappy proposant un design épuré. Avec plusieurs mois d'avance sur



► **Le tronçonnage des sabres supportant le garde-boue est un passage obligé.**

